

Audi A5: de combinatie van stijl en kracht



De uitdaging van elke auto-ontwerper: 'combineer stijl met kracht en tegelijkertijd comfort met snelheid'. De Audi ontwerpers namen deze opdracht aan en creëerden de Audi A5. Vorig jaar werd het resultaat tentoongesteld en meningen waren eensluidend: De A5 toont niet alleen als een elegante coupé maar ook als een krachtige, mooi gestroomlijnde sportwagen. Daarbij scoort de A5 ook hoog op technisch gebied: een uniek dynamisch onderstel met een lange wielbasis en brede spoorbreedte, permanente vierwielaandrijving en de zes cilinder dieselmotor heeft een koppel van maar liefst 500 NM.

Als ik de 6 cilinder met de startknop start (sleutel kan je gewoon in de broekzak laten zitten) vraag ik me af wat het inhoudt als een 1600 kg wegende personenauto een vermogen heeft van 176 Kw en een koppel van 500 Nm. Bedenk dat een vier wiel aangedreven terreinwagen gemiddeld 200 Nm heeft en dat zelfs de meeste vrachtwagens niet boven 400 Nm uitkomen. Wat het betekent merk je al als je zo'n 1600 toeren rijdt: doorschakelen naar de tweede versnelling, het gas erop en de A5 katapulteert weg, in nog geen 6 seconden accelereer je van 0 tot 100! en blijf je gas geven, de afgeregelde top van 250 is zo bereikt. Even gas los laten en opnieuw proberen: terugschakelen naar zijn 4^e versnelling, snelheid 130 km, gaspedaal intrappen en door de common rail inspuit technologie, word je in de 'kussens gedrukt', en in een paar seconden is de 200 al weer bereikt.

De snelweg richting Zuid Frankrijk ligt voor ons open, het grote genieten kan beginnen.

Van veraf zien je mede weggebruikers de machtige grill van de A5 al aankomen, maar ook in het donker kunnen zij de A5 direct herkennen. De ledlampjes in de koplampen van elk type Audi heeft namelijk zijn eigen vorm waardoor de kenner precies weet welk

type in zijn spiegels 'opduikt'. Lang zal hij er echter niet van genieten, in 'no-time' passeert de A5 zijn mede weggebruikers, zoevend, grommend, comfortabel maar bovenal: heel snel.

In vrijwel elk toereengebied is de A5 enorm sterk, de 500 NM wordt tot een toerental van 4000 afgegeven, en dat merk je ook onder zware omstandigheden zoals volle belading, steile hellingen en, sensationeel!, de haarspeldbochten. Hoe krap de bocht ook is, de A5 neemt ze snel, haarscherp en zelfs op de steilste helling schiet de auto met het grootste gemak naar voren, alsof het woord 'zwaartekracht' uit het woordenboek is verdwenen.

Opmerkelijk is dat het brandstofgebruik van de Audi alleszins redelijk is. In onze testperiode kwamen we in de bebouwde kom uit op 9 liter per 100 km, 6 liter op de grote weg en 9,5 liter in de bergen. Gemiddeld maten we een verbruik van 7,6 liter diesel. Steeds belangrijker worden ook de gegevens van de Co2 emissie. Volgens de opgave van Audi bedraagt die 262 emissie in g/km. in de bebouwde kom, buiten de bebouwde kom 151. De A5 heeft een gemiddelde van 191 emissie in g/km en daarmee scoort de A5 bijzonder gunstig.

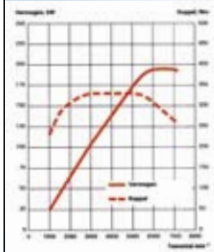
Comfort

Het interieur is met net zo'n zorgvuldigheid en finesse ontworpen als het exterieur. De vormgeving en de materialen zijn harmonieus op elkaar afgestemd en stralen luxe en comfort uit. De stoelen geven de bestuurder en passagier, door de uitstekende steun en uitgekiende 'klimaatregeling', een optimaal comfort. Na 10 uur rijden stap je uitgerust uit. Niks 'even de benen strekken of de rug rechten'.

Het comfort wordt verhoogd door de klimaatbeheersing (met drie zones zodat de bestuurder en voor- en achterpassagiers hun eigen temperatuur kunnen instellen), het Bang en Olufsen Soundsysteem (of je daar nu 14 speakers voor nodig hebt betwijfel ik, maar het klinkt geweldig en niet te vergeten het MMI



A5, comfortabel en snel



De vloeiende daklijnen, de stoere voorkant en de markante achterkant, maken de A5 tot een prachtig ontwerp. De auto heeft een geweldig comfort en bij de rijeigenschappen vallen vooral de koersvastheid en wegligging op. De 3 liter diesel met een koppel van 500 NM is snel en ongekend sterk.



systeem waarmee je alle functies en de accessoires kan bekijken en bedienen. Het Multi Media Interface systeem is niet alleen mooi vorm gegeven maar het is ook een systeem waarbij ik meteen begrijp hoe het werkt en binnen vijf minuten kan ik alle functies bekijken, instellen en zondig veranderen. Zo zijn we nog geen twee kilometer op weg of de navigatie geeft het complete routebeeld, met tussenstops, file meldingen en alternatieve routes, staat de cd op concert stand, werkt de telefoon via Audi-bluetooth en middels het spraakgestuurde informatiesysteem controleren we de functies van de A5.

Waar ik wel even over moest nadenken was de bediening van de elektronisch-mechanische parkeerrem en de 'hold assist', Maar heb je de juiste knop te pakken dan zorgt de hold assist er perfect voor dat je auto bij het wegrijden op een helling niet achteruit rolt en is de "handrem" als noodrem te gebruiken.

Ruimte

Het uitzicht rondom is redelijk. Door de gebogen daklijnen is het zicht schuin naar achter minder goed. Bij regen is het uitzicht door het achterraam beperkt, maar het Audi parking Systeem, waarbij een akoestische en optische weergave de afstand voor en achter aangeeft, helpt je bij het parkeren of achteruit rijden.

Het interieur biedt aan de bestuurder en voor passagiers alle ruimte. Zelfs lange mensen zullen de stoel, natuurlijk elektrisch, niet op de achterste stand zetten. De achter-passagiers moeten het met beduidend minder ruimte doen. De hoofdruimte gaat nog, maar beenruimte is er weinig (ook al staan de voorstoelen ver naar voren). Wel biedt de A5 een enorme bagageruimte en ook hier weer tal van slimme oplossingen, (skiluk, opklapbare rugleuningen, bagagenetten, afsluitbare

opbergvakken) die zowel het comfort als de veiligheid verhogen.

Koersvast

Comfort en veiligheid zijn ook belangrijke uitgangspunten voor de technici geweest bij het ontwikkelen van bijvoorbeeld het dynamische onderstel, met de dubbel werkende gas gevulde

schokdempers, de stuurbekrachtiging, die zich aan de snelheid aanpast, en natuurlijk de permanente vierwiel aandrijving. Hierbij helpt een aandrijfslip regeling en

Hoe krap de bocht ook is, de A5 neemt ze snel, haarscherp en zelfs op de steilste helling schiet de auto met het grootste gemak naar voren

een elektronisch stabiliserings programma om het vermogen van de zes cilinder diesel zo goed mogelijk op de weg over te brengen. Daarbij geven het dynamische onderstel, de opvallend lange wielbasis (2,75m.) en de grote spoorbreedte de auto een geweldige wegligging en ongekende koersvastheid. Mede door de 225/50R17 banden 'plakt' de auto aan de weg. Van zijwindgevoeligheid is geen sprake en in de bochten blijft de A5 perfect zijn lijn volgen. De A5 nodigt dan ook uit tot een sportieve rijstijl. Wat ik daarbij overigens wel miste is een instelbaar dempingsysteem waarmee je de vering even iets harder kan afstellen. (De (nog) snellere broer van de A5, de S5 heeft wel een stuggere vering, daarbij is het onderstel ook verlaagd.

Het instapmodel is er al voor € 40.530 (4 cilinder benzine, 1,8 liter). Door de vele extra's is de A5 aan vrijwel iedere persoonlijke wens aan te passen. De 6 cilinder diesel TDI quattro staat voor € 58.630 bij u op de stoep en ook bij dit type geldt dat je de auto naar geheel eigen idee kan uitrusten.

Tekst: Jaap Groot

Foto's: Jilke Sal

Kort Nieuws

Prijzen voor Audi

Audi A6 is door het vakblad Automobiel Management voor de tweede keer uitgeroepen tot Zakenauto van het Jaar - de eerste keer gebeurde dat in 2006. Bovendien kreeg de nieuwe Audi A4 de Ambitieprijs, die bedoeld is voor auto's die nog geen jaar op de markt zijn, maar over onmiskenbaar winnaarspotentieel beschikken.

Het is de derde keer dat de Audi A6 bij de Zakenauto van het Jaar-verkie-

zing in de prijzen valt. In 2005 won de auto de Ambitieprijs en in 2006 werd de A6 voor het eerst beloond met de prestigieuze titel Zakenauto van het Jaar. Onlangs maakte de jury bekend dat de Audi A6 wederom tot Zakenauto van het Jaar is gekozen. Het is voor het eerst in de historie van de verkiezing dat hetzelfde model twee maal tot Zakenauto van het Jaar werd uitgeroepen. Enkele quotes uit het juryrapport: "Hij (de A6) is gewoon de



beste." En: "Het gaat om imago en merkbeleving, om trends en vormgeving, om prijzen en restwaarden, waarin de klant vernieuwing wil maar ook zekerheid. Audi beheerst dit spel buitengewoon goed."

Ook de nieuwe Audi A4 liet een zeer goede indruk op de juryleden achter. Dat werd beloond met de Ambitieprijs.